

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

UZDROWISKO RYMANÓW S.A.
Ul. Zdrojowa 48,
38-481 Rymanów

Adres Inwestycji:

Województwo: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów
Miejscowość: Rymanów-Zdrój

Projektant: Urszula Czajka-Orlińska

Nr. uprawnień: PDK/0126/POOD/14 w specjalności drogowej

Data: październik 2026r.

Podpis:

Urszula - Orlińska

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. PODSTAWY OPRACOWANIA.
- 1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.
- 1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.
- 1.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|---|----------------|-------------|
| 2.1. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:500 | RYS. NR 2.1 |
| 2.2. PROFILE PODŁUŻNE | SKALA 1:500/50 | RYS. NR 3.1 |
| 2.3. PRZEKROJE TYPOWE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI | SKALA 1:50 | RYS. NR 4.1 |
| 2.4. PLAN WARSTWICOWY | SKALA 1:250 | RYS. NR 5.1 |
| 2.5. PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI POŻAROWEJ | SKALA 1:100 | RYS. NR 6.1 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- [1.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518.).
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 7251– t.j. z późn. Zm.).
- [3.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 – t.j. z późn. Zm.).
- [4.] Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 – t.j. z późn. Zm.).
- [5.] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 – t.j. z późn. Zm.).
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463).
- [7.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, GDDKiA, Gdańsk, 2014 r.
- [8.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg, Warszawa 2022.
- [9.] PN-S-02204:1997 „Drogi samochodowe – odwodnienie dróg”.
- [10.] PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – roboty ziemne”.
- [11.] „Geotechniczne warunki posadowienia dla projektowanej budowy drogi pożarowej z placem manewrowym w Rymanowie-Zdroju”, Jareniówka marzec 2026r.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla rozbudowy drogi pożarowej oraz rozbudowy placu manewrowego wraz z miejscami postojowymi na terenie działki nr ewid. 434, obręb Rymanów-Zdrój, przy ul. Stanisława Wyspiańskiego 2.

Celem inwestycji jest dostosowanie układu komunikacji wewnętrznej do wymagań ochrony przeciwpożarowej, w tym zapewnienie dojazdu pożarowego do budynku Sanatorium „Leliwa”, a także organizacja placu manewrowego i miejsc postojowych.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę drogi pożarowej o długości ok 175m i szerokości 5,0m na długości drogi pożarowej i 4,00 m na odcinku 25,0 m przy budynku;
- budowę placu manewrowego o wymiarach 20,0 × 20,0 m na końcu drogi pożarowej;
- budowę 5 miejsc postojowych, w tym 1 miejsca dla osoby z niepełnosprawnością;
- dostosowanie niwelet, spadków podłużnych i poprzecznych oraz odwodnienia projektowanych nawierzchni;
- powiązanie projektowanego układu z istniejącym zjazdem z drogi publicznej 12.KDd.

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie dojazdu przeciwpożarowego do budynku sanatorium „Leliwa” w miejscowości Rymanów-Zdrój. Rozbudowa dojazdu nie wpłynie negatywnie na zagospodarowanie terenu przyległego – nie ulegnie zmianie klasa techniczna

drogi ani jej funkcja w sieci dróg w Polsce. Nie zwiększy się również natężenie ruchu pojazdów mechanicznych.

Planowane roboty wykonywane będą na działce będącej własnością Inwestora.

Przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działka jest zagospodarowana i zabudowana budynkiem Sanatorium „Leliwa”. Dostęp do drogi publicznej 12.KDd odbywa się poprzez istniejący zjazd; na terenie występują istniejące dojazdy i dojścia.

W granicach działki znajdują się sieci uzbrojenia: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa i elektryczna oraz ciepłownicza. Teren pagórkowaty, występuje zieleń wysoka oraz średniej wysokości.

Przedmiotowa droga dojazdowa posiada na odcinku objętym przebudową nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0m charakteryzującą się dużym stopniem zniszczenia, w tym zdeformowaną strukturą i znacznym zużyciem warstwy ścieralnej. Istniejąca droga pożarowa wymaga rozbudowy poprzez poszerzenie do wymaganej szerokości oraz dostosowanie do nominalnego pochylenia podłużnego.

1.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano przebudowę zjazdu zwykłego z drogi publicznej 12.KDd ul. Stanisława Wyspiańskiego stanowiącego drogę przeciwpożarową do budynku Sanatorium „Leliwa” w Rymanowie Zdroju.

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę pożarową prowadzącą do placu manewrowego o wymiarach 20,0 × 20,0 m, zlokalizowanego na końcu drogi pożarowej.

Przy projektowanym układzie przewidziano 5 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce postojowe dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zlokalizowano w obrębie utwardzonego terenu, w sąsiedztwie projektowanych elementów zagospodarowania działki.

1.4.1. Droga pożarowa

Parametr	Wartość projektowana
Funkcja	Droga pożarowa / dojazd pożarowy do budynku
Szerokość	4,00 – 5,00 m
Maksymalne nachylenie podłużne	5,0%
Nawierzchnia	Kostka betonowa
Dostępność	co najmniej 30% obwodu budynku oraz wyjścia ewakuacyjne
Zakończenie drogi	Plac manewrowy 20,0 × 20,0 m

Droga pożarowa zapewni dojazd do budynku sanatorium oraz umożliwi manewr pojazdów straży pożarnej na projektowanym placu manewrowym. Dodatkowo zaprojektowano pochylnie o maksymalnym pochyleniu podłużnym 6% wraz ze spocznikami o wymiarach 1,5x1,5m oraz schody do budynku zgodnie z opisem na Planie Sytuacyjnym.

1.4.2. Plac manewrowy

Parametr	Wartość projektowana
Wymiary	20,0 × 20,0 m
Nawierzchnia	Kostka betonowa
Położenie	na końcu drogi pożarowej
Spadek powierzchniowy	mniej niż 1,5%
Funkcja	manewr pojazdów straży pożarnej, dojazd pożarowy

1.4.3. Miejsca postojowe

Parametr	Wartość projektowana
Liczba miejsc postojowych	5
Liczba miejsc dla osób z niepełnosprawnością	1
Sposób utwardzenia	kostka betonowa;

Projektowana liczba miejsc postojowych jest zgodna z ustaleniem MPZP Rymanów-Zdrój, dopuszczającym nie więcej niż 5,2 miejsca postojowego

Dla konstrukcji jezdni dojazdowej wraz placem zapewniono nośność 115kN, natomiast pozostałe konstrukcje nawierzchni zaprojektowano o nośności 100kN.

Zakres prac polegać będzie na :

- Rozbiórce nawierzchni istniejącego zjazdu wraz z elementami betonowymi (krawężniki),
- zdjęciu warstwy humusu w zakresie projektowanej szerokości zjazdu i placu;
- wykonaniu niezbędnych robót ziemnych (nasyp/wykop);
- wykonaniu warstw podbudowy i ulepszonego podłoża,
- wykonanie obramowania elementami betonowymi (krawężniki),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

1.4.4. Profil podłużny

Projektowane niwelety drogi pożarowej, placu manewrowego i miejsc postojowych należy dostosować do istniejącego terenu oraz projektowanych rzędnych budynku oraz wymaganych

spadków odwodnieniowych. Nachylenie podłużne drogi pożarowej nie może przekroczyć 5,0%, natomiast plac manewrowy zaprojektowano ze spadkiem poniżej 1,5%.

1.4.5. Przekrój typowy

Zaprojektowano przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 5,00m o nawierzchni z kostki betonowej obramowaną krawężnikiem 20x30cm o wyniesieniu 0cm umożliwiającą sprawny spływ wody w teren zielony.

1.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie układu komunikacyjnego odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych elementów przekroju drogi pożarowej i placu zgodnie z planem warstwicowym.

1.6. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

W ramach inwestycji przewiduje się rozebranie istniejącej, zdegradowanej nawierzchni drogi dojazdowej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę gleby urodzajnej o grubości około 10 cm.

Nasypy pod projektowany korpus drogi oraz pobocza należy wykonać z gruntów przydatnych bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniami do nasypów w granicy przemarzania wg normy PN-S-02205:1998. Górną warstwę nasypu drogowego należy wykonać z gruntów przydatnych bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniami na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania i zagęścić do $I_s \geq 0,97$. Górną warstwę nasypu, o grubości co najmniej 0,5 m należy wykonać z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \cdot 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $C_u \geq 5$.

Po wykonaniu robót ziemnych, skarpy nasypów należy zabezpieczyć warstwą urodzajną (humus) o grubości 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw. Do zabezpieczenia skarp można wykorzystać uprzednio zdjętą warstwę humusu.

1.7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE ORAZ KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono geotechniczne warunki posadowienia.

Podłoże gruntowe rozpoznano w 3 punktach badawczych do głębokości 3,0 m ppt. Łącznie wykonano 9,0 mb wierceń. Na badanym obszarze występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych prac, wykonanymi otworami badawczymi, do głębokości rozpoznania nie stwierdzono żadnych przejawów występowania wód gruntowych. Poziom wód

gruntowych ulega okresowym wahaniom. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topnienia pokrywy śnieżnej podnosi się, a w okresach suchych obniża się. Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z=1,2$ m.

Z uwagi na występowaniu w podłożu glin zwięzłych oraz glin zwięzłych z domieszką rumoszu piaskowca kwalifikujących się do gruntów wysadzinowych określono grupę nośności podłoża jako G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz ze względu na charakterystykę inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

1.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Z uwagi na lokalizację inwestycji wymagana grubość konstrukcji nawierzchni w celu spełnienia wymagań mrozoodporności wynosi:

Dla KR5 $0,80 \cdot h_z = 0,80 \cdot 1,2 = 0,96$ m – dla drogi pożarowej

Dla KR2 $0,65 \cdot h_z = 0,65 \cdot 1,2 = 0,78$ m – dla drogi dojazdowej

Dla KR2 $0,50 \cdot h_z = 0,50 \cdot 1,2 = 0,60$ m – dla drogi dla pieszych

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni dla dwóch możliwych obciążeń nawierzchni oraz dla drogi dla pieszych:

- **Konstrukcja KR5 G4 o nośności 115kN**

- **10cm** warstwa ścieralna z kostki betonowej;
- **3cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- **60cm** podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa klasy C_{50/30}
- **20cm** podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{5/6} gr. 20cm
- **40cm** ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 133cm, zatem spełniony jest warunek odporności na przemarzanie konstrukcji nawierzchni.

- **Konstrukcja KR2 G4 o nośności 100kN**

- **10cm** warstwa ścieralna z kostki betonowej;

- **3cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- **32cm** podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa klasy C_{50/30}
- **20cm** warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
- **25cm** ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 90cm, zatem spełniony jest warunek odporności na przemarzanie konstrukcji nawierzchni

- **Konstrukcja drogi dla pieszych i pochylni**

- **8cm** warstwa ścieralna z kostki betonowej;
- **3cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- **17cm** podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa klasy C_{50/30}

Na odcinku, gdzie DDP przebiega w wykopie:

- **40cm** ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 68cm, zatem spełniony jest warunek odporności na przemarzanie konstrukcji nawierzchni.

1.9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają możliwość korzystania z nich przez osoby z niepełnosprawnością. Uzyskano to między innymi poprzez: zaprojektowanie pochylni umożliwiającej dojazd do budynku oraz zachowanie właściwych szerokości elementów przekroju poprzecznego.

Projektant:

mgr inż. Urszula Czajka-Orlińska
nr uprawnień PDK/0126/POOD/14

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2.1
Profile podłużne drogi dojazdowej, pochylni i dojścia od strony zachodniej i północnej	skala 1:500/50	Rys. nr 3.1
Przekroje typowe konstrukcji nawierzchni	skala 1:50	Rys. nr 4.1
Plan warstwiczny	skala 1:250	Rys. nr 5.1
Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	Rys. nr 6.1